

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication : **2 585 991**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②1 N° d'enregistrement national : **85 12357**

⑤1 Int Cl⁴ : B 60 R 1/00, 11/04.

①2 **DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

A3

②2 Date de dépôt : 7 août 1985.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 7 du 13 février 1987.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *ANDRIEUX Christian et BOU Jean-
Louis. — FR.*

⑦2 Inventeur(s) : Christian Andrieux et Jean-Louis Bou.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

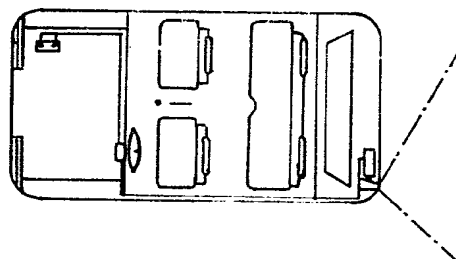
⑤4 **Rétroviseur électronique pour véhicules.**

⑤7 Dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un
véhicule.

L'invention concerne un ensemble électronique permettant
de tenir au courant le conducteur sur le mouvement des
véhicules situés à l'arrière.

Il est constitué d'un moniteur de télévision sur le tableau de
bord et d'une caméra vidéo située à l'arrière du véhicule et
d'un système pour inverser l'image.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à
l'automobile.



FR 2 585 991 - A3

D

La présente invention concerne un dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un véhicule.

5 La visualisation est traditionnellement effectuée par un rétroviseur à l'intérieur de la voiture, un autre situé à la portière gauche et éventuellement à la portière droite.

Il comporte en effet un monitor vidéo incorporé dans le tableau de bord dans l'axe du volant, une caméra vidéo située à l'intérieure de l'aile gauche arrière du véhicule ou dans le coffre perpendiculaire au champ de vision.

10 Le monitor vidéo et la caméra se mettent en route à la clé de conctat du véhicule.

Le dispositif selon l'invention permet de ne pas quitter la route des yeux à la hauteur du volant tout en permettant au conducteur d'être au courant des voitures qui le doublent, de se
15 rabattre lorsqu'il effectue un dépassement.

Notre système reste efficace :

- a) malgré l'encombrement de la plage arrière,
- b) plus de gêne malgré l'humidité intérieure (buée),
- c) plus d'éblouissement la nuit par les véhicules venant de
20 l'arrière.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente en général le système selon l'invention.

25 La figure 2 représente l'emplacement de la caméra et du système pour inverser l'image.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'automobile.

REVENDICATIONS

1) Dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un véhicule comportant en circuit fermé un monitor vidéo (diagonale de 22 cm) noir et blanc incorporé dans le tableau de bord, une caméra vidéo haute sensibilité (éclairage 3 Lux) avec
5 objectif standard (F 1,6 Lentille de 16 mm).

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par un système inverseur perpendiculaire devant l'objectif de la caméra vidéo.

3) Dispositif selon les revendications 1 et 2 caractérisé
10 par l'utilisation d'un boîtier (2) qui permet la visualisation à l'objectif de la caméra.

4) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par la mise en route du monitor vidéo et de la caméra en tournant la clé de contact du véhicule par un système de relayage.

Fig. 1

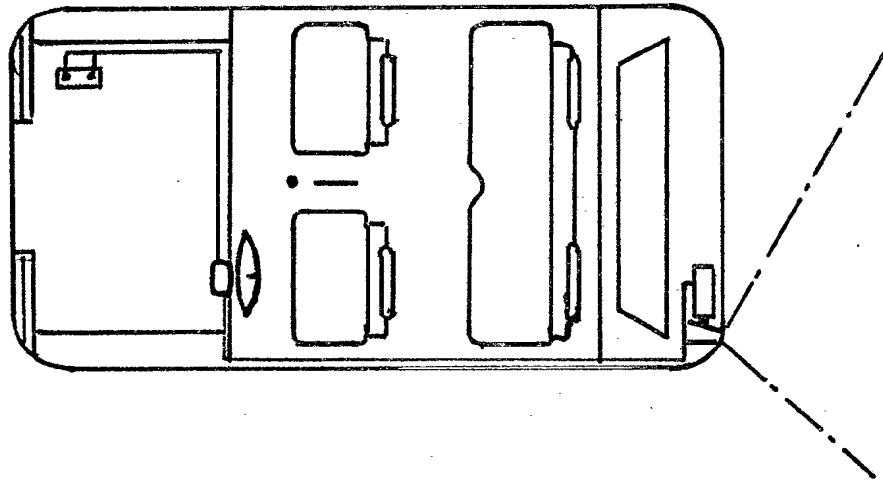


Fig. 2

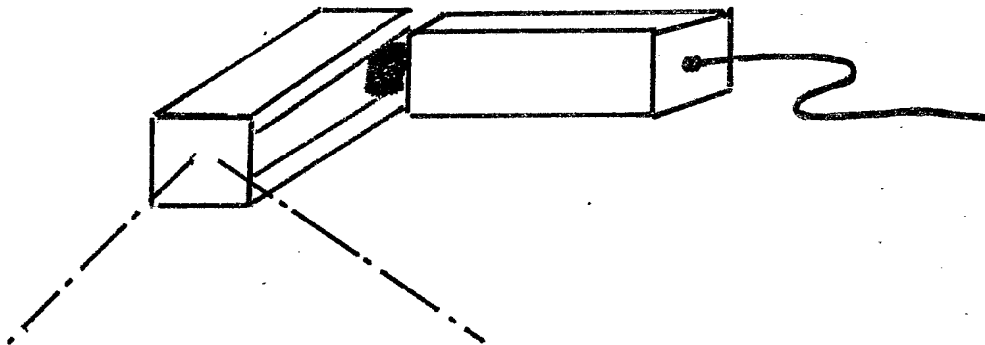


Fig. 3

